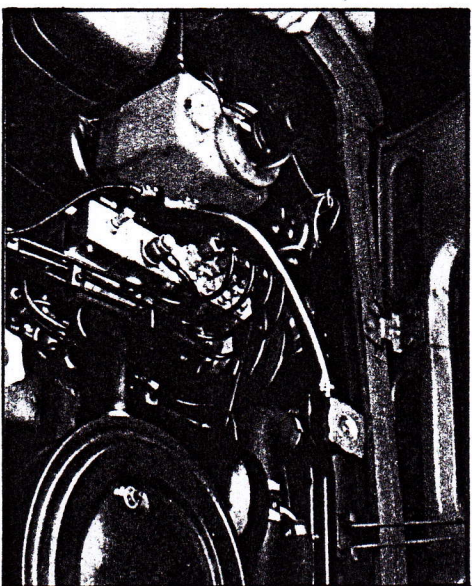


LADA se vznětovým motorem

popisem a dvěma fotografiemi, které nejlépe ozřejmí uskutečněné větší změny. K jakým změnám došlo uvnitř motoru?

Podle informace jednoho z tvůrců vznětové Lady Dr. Ing. Valentina Marinova z Vyzkumného ústavu automobilových motorů v Sofii jsem se dozvěděl, že hlavní myšlenkou projektu bylo vytvořit ekonomickou vznětovou variantu s použitím maximálního počtu standardních dílů vyráběných v Togliatti. Bulhařští konstruktéři vycházeli s předpokladu, že zejména původní klikový mechanismus je tak dimenzován, že může spolehlivě pracovat i v náročných podmínkách vznětového cyklu. Úpravy zaznamenala pochopitelně hlava válců a písty. Na rozdíl od původních (motor 1600 cm³ mají v normálním, "benzínovém" provedení písty s vyhloubením) se nové písty tvarově liší a jejich dno je ploché. Vřítvy prostor je vytvořen v hlavě válců. Pohon zosařil jedno válcového hřídele ovládajícího nové ventily je uskutěněn ozubeným řemenem. S přihlédnutím k cenovým relacím (nafta je v BLR o více než polovinu lacnější než benzín) a ke zjištěvané spotřebě nového motoru (6,7 až 6,9 l/100 km v městském provozu) se vznětová Lada jeví jako hospodárný prostředek využitelný zejména v taxislužbě, pro níž je určena především. Největší rychlost 110 km/h, již vozu uděluje 33 kW motor je pro stanovený účel dostatečná. Největšího výkonu dosahuje vznětový motor při 4000 1/min.

Několik motorů absolvoval v současné době ověřovací zkoušky. Výsledky životnostních testů, které se uskutečnily



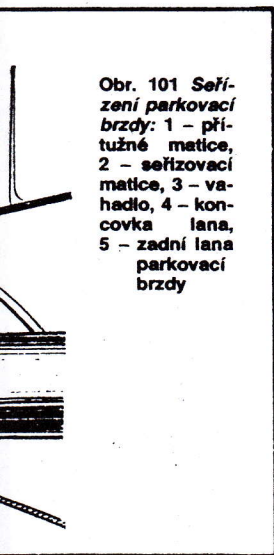
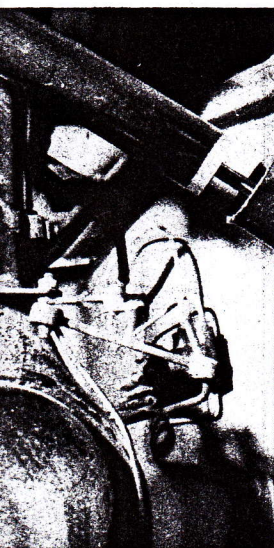
před konáním plovdinského veletrhu byly příznivé. V roce 1982 má výrobní závod Sredes v Sofii dodat pro potřeby taxislužby 500 těchto motorů.

Uvedeny způsob rekonstrukce stávajících zaběhnutých typů motorových vozidel je jedním z příkladů uplatňování domácích kapacit na dalším rozšiřování a zhospodářování osobní i nákladové dopravy v Bulharské lidové republice. Přitom se samozřejmě vychází z osvědčených a vyzkoušených konstrukcí.

Ing. V. Tuma

Bulharský park osobních automobilů tvoří z převážné části sovětské značky. Zprvu to byly zejména Moskviče, v současné době se těžší import přeneslo na automobily z Togliatti. Lady nejen rozšířily počet soukromých vozů, ale využívají se i jako služební automobily, taxislužbu nevyjímaje.

V referátu z podzimmního technického veletrhu v Plovdivu (viz SM č. 45) jsem se zmínil o jednom zajímavém exponátu, který se stal magnetem návštěvníků expozice domácího automobilového průmyslu, reprezentovaného podnikem zahraničního obchodu Balkancarimpex. Jednalo se o automobil Lada 1300 do něhož byl namontován vznětový motor konstrukčně vycházející z benzínové verze VAZ objemu 1600 cm³. Dnes se k tomuto exponátu vracím podrobnějším



Obr. 101 Seřízení parkovací brzd: 1 - přítužné matice, 2 - seřizovací matice, 3 - vahadlo, 4 - koncovka lana, 5 - zadní parkovací brzdy